

Moravsko-Slovenský DH Cup 2014

závody ve sjezdu horských kol

Bikecentrum Kálnica a SK Grafobal vypisují Moravsko-Slovenský DH cup horských kol v disciplíně sjez. V jednom dni se jede semifinálová jízda a finálový závod. DH cup se jede jako volný mezinárodní seriál, dostupný pro všechny jezdce.

Bodování

Za jednotlivé semifinálové jízdy a finálové závody budou závodníkům přiděleny body dle tabulky bodového hodnocení.

Do celkového pořadí DH cupu budou započítány všechny dosažené bodové výsledky.

Vypsání cen budou závodníkům předány pouze za umístění ve finálových jízdách.

V případě rovnosti počtu bodů rozhoduje:

1. Počet nejlepších umístění, 2. Poslední lepší umístění

Bodové ohodnocení semifinálové jízdy a finálového závodu podle umístění v cíli je následující:

1. 40 bodů	6. 14 bodů	11. 5 bodů
2. 30 bodů	7. 12 bodů	12. 4 body
3. 25 bodů	8. 10 bodů	13. 3 body
4. 20 bodů	9. 8 bodů	14. 2 body
5. 17 bodů	10. 6 bodů	15. 1 bod

Kategorie

Kategorie „HardTail“ („neodpružená kola“) je určena závodníkům startujícím na pevném rámu vybaveném pouze přední odpruženou vidlicí. Tato společná kategorie není věkově omezena.

V kategorii Muži Elite mohou startovat i závodníci starší, 30-ti let.

Kategorie Master + Super Master startuje společně a vyhláší se 3 nejlepší jezdci + vítěz SuperMasters.

Muži

Naděje	8 - 14 let	(2006 - 2000)		
Junior	15 - 18 let	(1999 - 1996)		
Muži Elite	19 - 29 let	(1995 - 1985)		
Hobby Full	19 - 29 let	(1995 - 1985)		
Masters	30 - 39 let	(1984 - 1975)	+ Super Masters	40 - 99 let (1974 - 1915)

Muži-HardTail bez rozdílu věku

Absolutní pořadí: bez rozdílu věku a kategorie

Ženy

Ženy bez rozdílu věku

TEAM

do soutěže se započítává výsledek nejlepších 3 jezdců podle absolutního pořadí, startujících pod stejným názvem teamu

Organizační pokyny

1.

Jednotlivé závody DH cupu zajišťuje pověřený pořadatel DH cupu, podle těchto pravidel a rozpisu závodu.

2.

Rozpis závodu vydává pořadatel 30 dnů před termínem závodu.

3.

Podle výsledků jednotlivých závodů bude vydáváno průběžné pořadí.

4.

Den před závodem nejpozději do 12:00 bude ředitel, a "technický delegát" jednotlivých závodů, společně schvalovat regulérnost a bezpečnost tratě závodu. Celá trať závodu musí být označena (tj. označena PVC páskou) nejpozději den před závodem do 10:00. Trať závodu musí být vyznačena páskou tak, aby nedocházelo k nejasnostem ve vedení tratě závodu. Úpravy tratě lze provádět pouze se souhlasem hlavního rozhodčího. V případě, že některý ze závodníků provede jakýkoliv neschválený zásah do tratě závodu, může hlavní rozhodčí rozhodnout o jeho diskvalifikaci ze závodu.

5.

Při prvním závodě sezóny bude závodníkům přiděleno startovní číslo s přihlédnutím k výsledkům celkového pořadí Moravsko-Slovenského DH Cupu 2013.

Při každém závodě DH cupu bude prvním 10 závodníkům ve všech kategoriích přiděleno startovní číslo na základě celkového (průběžného) pořadí. Závodníkům, jejichž pořadí na startu není určeno tímto pravidlem bude přiděleno startovní číslo podle pořadí při registraci.

6.

Závodník, který bude dostižen na trati jiným závodníkem je povinen rychlejšímu závodníkovi uvolnit trať. Závodníkovi, který neuvolní trať rychlejšímu a bude zapsán traťovým komisařem, může být udělen peněžité trest nebo může být diskvalifikován ze závodu.

7.

Závodníci jsou povinni se dostavit minimálně 15 minut před startem do prostoru startu. Startovní časy pro semifinálovou jízdu a finálový závod budou vždy na startovní listině.

8.

Závodníci jsou povinni přihlásit se včas v kanceláři závodu v souladu s rozpisem závodu. Zde jim bude předáno startovní číslo a budou seznámeni s organizací závodu.

9.

Závodníci jsou povinni před semifinálovou jízdou absolvovat povinný trénink v souladu s časovým rozpisem poháru. Jinak nemohou být připuštěni k závodu. Pro závody ve sjezdu jsou závodníci, s výjimkou kategorie Muži, povinni nosit integrální přilbu s neodnímatelných chráničem brady, chrániče páteře, kolen, loktů a rukavice s dlouhými prsty. Doporučují se zpevněné kalhoty i na stehnech a holeních. U kategorie Muži je povinná výbava pouze integrální přilba, ostatní výbava je pro tuto kategorii důrazně doporučená!

10.

Do startovních a výsledkových listin bude závodníkům s licenci uveden pouze ten klub a sponzor, který je zapsán v licenci. Jezdci bez licence budou mít uvedeno své bydliště.

11.

Závodníci, kteří získají některou z vypsanych cen jsou povinni si tuto cenu vyzvednout maximálně do jedné hodiny po vyhlášení oficiálních výsledků závodů na stupních vítězů. Ceny, které nebudou v uvedeném časovém limitu vyzvednuty, propadají ve prospěch pořadatele.

12.

Pořadatel je povinen zajistit v průběhu závodů i povinného tréninku zdravotní službu, (lékaře, nebo záchranáře).

13.

Pořadatel je povinen naplánovat takový bezpečnostní systém, který zaručí pomoc ve všech bodech tratě v nejkratším možném čase. Pomocní rozhodčí - všichni pomocní rozhodčí na trati musí být rozmístěni, pokud v přímé viditelnosti mezi sebou. Každý z nich musí být vybaven žlutým praporem a píšťalkou. Žlutý praporek slouží k upozornění závodníků během tréninku na nebezpečí na trati.. Pokud zpozorují vážnou havárii jezdce, musí neprodleně informovat ředitele závodu. Pouze ředitel může rozhodnout o „Zastavení závodu“.

O dalším postupu budou informováni cílovým rozhodčím. Všichni pomocní rozhodčí budou mít k dispozici startovní listinu s čísly všech závodníků. Pokud si jakýkoliv jezdec zkrátí vyznačenou trať, bude rozhodčím nahlášen řediteli závodu.

14.

Závodník nesmí během tréninkových jízd postávat na trati závodu. Pouze v případě pádu či jiné události může zastavit na trati, ale je povinen okamžitě uvolnit trať. V případě, že bude bezdůvodně zastavovat nebo stát na trati závodu, může být ze závodů vyloučen, nebo potrestán pokutou 10,-EU., nebo 250,-Kč .

Závodník, který neprojde cílem při povinném tréninku nebude připuštěn na start závodu.

Závodník, který nedokončí semifinálovou jízdu, může startovat ve finálovém závodě, pokud hlavní rozhodčí(časoměřič) nerozhodne jinak.

Závodníci, kteří nedojedou nebo dosáhnou nejhoršího času v semifinálové jízdě budou startovat ve finálovém závodě jako první.

15.

Závodníci se závodů zúčastňují na vlastní nebezpečí a musí mít předepsané vybavení podle Soutěžního řádu MTB. Protesty lze podat pouze písemně řediteli závodu s vkladem 10,-EU nebo 250,-Kč.

16.

Závodníci kategorie Hobby, kteří se v celkovém pořadí poháru umístí na 1.-3. místě musí v následující sezóně startovat v kategorii Muži. (pro rok 2014: Šustek, Markovič, Plátek).

Do kategorie Hobby se jezdci z kat. Elite mohou vrátit, pokud se v předchozí sezoně neumístili v kat. Elite do 20 místa v celkovém pořadí.

17.

Pořadatel DH cupu je oprávněna provádět případné změny a doplňky v ustanovení tohoto rozpisu.

Startovné

Všechny kategorie platí jednotné startovné, které nesmí přesáhnout 12,-EU, nebo 300,- Kč
Vývoz(lanovka) se platí zvlášť a není součástí startovného a neměl by přesáhnout 10,-EU, nebo 250,-Kč /den u vleku a 12,-Eu, nebo 300,-Kč / den u sedačkové lanovky.

Závěrečná ustanovení

Upozornění pro závodníky: Závodník může být hodnocen v libovolné kategorii, pokud splňuje pravidla DH cupu.

Oficiální webové stránky seriálu: www.moravskoslovenskydhcup.eu

Dále : www.dhteam-grafobal.cz a www.bikecentrumkalnica.sk

Registrace každého závodu probíhá vždy minimálně 10 dnů před termínem závodu on-line na www.moravskoslovenskydhcup.eu .

Závodníci, kteří se nezaregistrují přes internet, budou platit registrační poplatek ve výši 5,-EU, nebo 100,-Kč.

Schváleno 4.11.2013

Rozpis cen Moravsko-Slovenského DH cupu 2014

Umístnění: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Absolutní pořadí : 6.000,- 4.000,- 3.000,- 2.000,- 1.500,- 1.000,- 800,- 500,- 500,- 500,-

Naděje: věčné ceny za 1-5.místo

Ženy: 1.500,- 1.000,- 500,-

Junior : prémie z absolutního pořadí + věčné ceny

Master : prémie z absolutního pořadí + věčné ceny

Hard Tail: prémie z absolutního pořadí + věčné ceny

Hobby : prémie z absolutního pořadí + věčné ceny

Elite: prémie z absolutního pořadí + věčné ceny

Team : 1-3.místo

Finanční prémie se udělují v případě, že v dané kategorii startuje alespoň 6 jezdců a jsou vypláceny v Českých korunách (u závodů na území Slovenska v přepočtu na EU).

Finanční prémie mohou být nahrazeny věcnými cenami.

Každý jezdec může být vyhlášen jen v jedné kategorii + v absolutním pořadí.

Celkový vítězové DH cupu získají poháry, diplomy a věčné ceny.

BONUS: Prémie dostanou i první tři jezdci celkového pořadí Moravsko-Slovenského DH cupu .

Časový plán

1. den

08:00 – 10:00	uzavření tratě – možnost pouze pěší prohlídky schválení tratě závodu
10:00 – 18:00	volný trénink bez pořadatelského zajištění
10:00 – 13:00	registrace přihlášky pro všechny kategorie

POZOR: v neděli již není možné se registrovat !!!

2.den

08:30 – 09:30	možnost volného tréninku
09:30 – 10.45	doporučený trénink
11:00	start semifinálové jízdy
13:30	start finálové jízdy
30 min po dojezdu	vyhlášení výsledků pro všechny kategorie
